

1 LIMG	ALBENGA
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
--	---

1 Coordinate ARP 44°02'45"N 008°07'32"E	ARP coordinates 44°02'45"N 008°07'32"E
2 Direzione e distanza dalla città 3.24 NM W	Direction and distance from city 3.24 NM W
3 Elevazione/Temperatura di riferimento 149 FT / 28.0 °C	Elevation/Reference temperature 149 FT / 28.0 °C
4 Variazione magnetica/Variazione annuale 1° E (2005.0) / 6'E	Magnetic variation/Annual change 1° E (2005.0) / 6'E
5 Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Genova 16154 Genova Sestri Ponente Tel +39 010 6512309/729 Fax +39 010 6503258 e-mail: aero.genova@enac.gov.it Ufficio di Albenga Tel: +39 0182 582819 Fax: +39 0182 582488 Esercente AVA S.p.A. - Handling SITA: ALLOWXH e-mail: rivierairport@tin.it Tel +39 0182 582033 fax +39 0182 582924 Autorità ATS ENAV AFIU Centralino: +39 0182 58511 ARO/MET: +39 0182 5851201 +39 0182 5851202 (registrato) Fax: +39 0182 5851214	Aerodrome administration authority ENAC - DA Genova 16154 Genova Sestri Ponente Tel +39 010 6512309/729 Fax +39 010 6503258 e-mail: aero.genova@enac.gov.it Albenga office Tel: +39 0182 582819 Fax: +39 0182 582488 Aerodrome operator AVA S.p.A. - Handling SITA: ALLOWXH e-mail: rivierairport@tin.it Tel +39 0182 582033 fax +39 0182 582924 ATS authority ENAV AFIU Switchboard : +39 0182 58511 ARO/MET: +39 0182 5851201 +39 0182 5851202 (recorded) Fax: +39 0182 5851214
6 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) IFR/VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
7 Note NIL	Remarks NIL

3 ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
-----------------------------	--------------------------

1 Amministrazione aeroportuale 0530-2030 (0430-1930)	Aerodrome Administration 0530-2030 (0430-1930)
2 Dogana e immigrazione 0530-2030 (0430-1930) (Vedi Tabella 20 punto 6)	Customs and immigration 0530-2030 (0430-1930) (see Table 20 point 6)
3 Servizio sanitario 0530-2030 (0430-1930) (vedi Tabella 5 punto 4)	Health and sanitation 0530-2030 (0430-1930) (see Table 5 point 4)
4 AIS 0530-2030 (0430-1930)	AIS 0530-2030 (0430-1930)
5 ARO 0530-2030 (0430-1930)	ARO 0530-2030 (0430-1930)
6 METEO 0530-2030 (0430-1930)	METEO 0530-2030 (0430-1930)
7 ATS 0530-2030 (0430-1930)	ATS 0530-2030 (0430-1930)
8 Rifornimento 0530-2030 (0430-1930)	Fuelling 0530-2030 (0430-1930)
9 Handling 0530-2030 (0430-1930)	Handling 0530-2030 (0430-1930)
10 Servizi di sicurezza 0530-2030 (0430-1930)	Security 0530-2030 (0430-1930)
11 De-icing NIL	De-icing NIL
12 Note NIL	Remarks NIL

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
--	---

1 Attrezzatura di carico e scarico merci 2 Trattori con carrelli	Cargo-handling facilities 2 Trolleys
2 Tipi di carburante/Olio JET A1, AVGAS 100LL / 100 (SAE50) - 80 (SAE40)	Fuel/Oil types JET A1, AVGAS 100LL / 100 (SAE50) - 80 (SAE40)
3 Capacità di rifornimento JET A1: 71000 litri AVGAS 100LL: 15000 litri	Fuelling capacity JET A1: 71000 litres AVGAS 100LL: 15000 litres
4 Sistema de-icing NIL	De-icing facilities NIL
5 Hangar per aeromobili in transito Hangar 39 x 36 x 6 m	Hangar space for visiting aircraft Hangar 39 x 36 x 6 m

6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

5	SERVIZI PER I PASSEGGERI	PASSENGER FACILITIES
----------	---------------------------------	-----------------------------

1	Alberghi In città	Hotels In town
2	Ristoranti 40 pasti	Restaurants 40 meals
3	Trasporti Servizio Urbano - Taxi su richiesta	Transportation Bus Service - Taxi O/R
4	Servizio medico Presidio C.R.I. (Croce Rossa Italiana): 1 medico, 2 ambulanze Ospedale in città km 7	Medical facilities C.R.I. (Italian Red Cross) Point: 1 medical assistant, 2 ambulances Hospital in town km 7
5	Banca e ufficio postale Villanova di Albenga km 1	Bank and Post office Villanova di Albenga km 1
6	Ufficio turistico NIL	Touristic office NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

6	SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
----------	--	--

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 5 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 5 ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso 2 Automezzi Idro Schiuma AIS PERLINI 6050 1 Automezzo Idro Schiuma - Polvere - AISP IVECO TUCANO 2 Automezzi Idro Schiuma - Polvere - ARI SIRMAC 1 Automezzo APS IVECO 79 (Attrezzatura da taglio e divaricazione) 1 Automezzo CA FIAT	Rescue equipment 2 Hydrofoams AIS PERLINI 6050 1 Hydrofoam - Powder - AISP IVECO TUCANO 2 Hydrofoams - Powder - ARI SIRMAC 1 Truck APS IVECO 79 (Cutting and divarication tools) 1 Truck CA FIAT
3	Rimozione aeromobili in difficoltà NIL	Capability for removal of disabled aircraft NIL
4	Note NIL	Remarks NIL

7	DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE	SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
----------	--	---

1	Equipaggiamenti di pulitura NIL	Types of clearing equipment NIL
2	Priorità RWY - TWY - APRON	Clearance priorities RWY - TWY - APRON
3	Note NIL	Remarks NIL

8	DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
----------	--	--

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Superficie: Mq 6000 - asfalto Resistenza: PCN 9/F/D/Y/T Superficie: Mq 5000 - cemento Resistenza: PCN 50/R/C/W/T	Apron surface and strength Surface: sqm 6000 - asphalt Strength: PCN 9/F/D/Y/T Surface: sqm 5000 - concrete Strength: PCN 50/R/C/W/T
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY A Larghezza: 20 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 26/F/B/Y/T	TWY width, surface and strength A Width: 20 M Surface: ASPH Strength: PCN 26/F/B/Y/T
3	Localizzazione/Elevazione ACL THR 09: 145 ft - THR 27: 105 ft	ACL location/Elevation THR 09: 145 ft - THR 27: 105 ft
4	Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL
5	Note NIL	Remarks NIL

9	GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
----------	---	--

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Vedi carta AD in vigore	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands See AD chart in force
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RGL - Vedi carta AD in vigore	RWY and TWY markings and lights RGL - See AD chart in force

3	Barre d'arresto Vedi carta AD in vigore	Stop bars Vedi carta AD in vigore
4	Note NIL	Remarks NIL

10 OSTACOLI AEROPORTUALI**AERODROME OBSTACLES**

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	1) Gli ostacoli dell'aeroporto sono provvisti di segnalazione diurna e notturna / Aerodrome obstacles provided with day and night signalling
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE**METEOROLOGICAL INFORMATION**

1	Ufficio METEO di riferimento ALBENGA	Associated MET office ALBENGA
2	Orario di servizio 0530-2030 (0430-1930)	Hours of service 0530-2030 (0430-1930)
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità PREVI MILANO Linate / 9H	Office responsible for TAF preparation/Period of validity PREVI MILANO Linate / 9H
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Telefono	Briefing and consultation provided Telephone
6	Documentazione di volo/Lingua usata Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT / EN	Flight documentation/Language used Charts, abridged plain language texts IT / EN
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione P,W,T	Charts and other information available for briefing or consultation P,W,T
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Telefax	Supplementary equipment available for providing information Telefax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni Albenga AFIU	ATS units provided with information Albenga AFIU
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) Aeroporto occasionalmente interessato da fenomeni di wind shear orografico, in prevalenza associati a venti settentrionali che producono lungo il sentiero di avvicinamento turbolenza e vortici aventi grande variabilità spazio-temporale 2) Tel: +39 0182 58511 - 5851202 Fax: +39 0182 5851214 3) 2 WDI illuminati	Climatological information and additional information 1) Aerodrome occasionally affected by terrain-induced wind-shear phenomena, mostly originated by northern winds producing turbulence and vortices, which are highly variable both in space and time, along the approach path 2) Tel: +39 0182 58511 - 5851202 Fax: +39 0182 5851214 3) 2 WDI lighted

12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE**RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
09	092°	1432 x 45	PCN 36/F/B/Y/T ASPH	44°03'03.12"N 008°07'10.45"E	145.5 FT / NIL
27	272°	1432 x 45	PCN 36/F/B/Y/T ASPH	44°03'00.88"N 008°08'10.86"E	104.9 FT / NIL

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
09	Longitudinale: Vedi AOC Longitudinal: see AOC Trasversale / Trasversal: NIL	NIL	60 x 150	1552 x 150	90 x 90

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
27	Longitudinale: Vedi AOC Longitudinal: see AOC Trasversale / Trasversal: NIL	NIL	60 x 150	1552 x 150	90 x 90

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
09	NIL	1) DTHR 85 m
27	NIL	NIL

13 DISTANZE DICHIARATE	DECLARED DISTANCES
--------------------------	--------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
09	1432	1492	1432	1347
27	1432	1492	1432	1432

14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
---	------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
09	NIL	NIL	NIL	THR G	NIL	4.5° wing bar lato sinistro left side	13.4	NIL
27	NIL	NIL	NIL	THR G	NIL	3.5° wing bar lato sinistro left side	13.4	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
09	NIL	NIL	NIL	NIL	88 741 600	60 60 60	R W Y	NIL NIL NIL
27	NIL	NIL	NIL	NIL	829 600	60 60	W Y	NIL NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
09	R	NIL	NIL	NIL	NIL	1) PAPI RWY 09 asse del sistema spostato di 4° nord dalla RCL. Ampiezza azimutale del fascio di sistema ridotta a 5° sulla sinistra e a 4° sulla destra della RCL. Superficie di protezione ostacoli: Non-Strumentale PAPI RWY 09 system axis displaced 4° North of the RCL. Azimuth spread of the system reduced to 5° at the left side of the RCL and 4° at the right side RCL Obstacle protection surface: Non- Instrument

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
27	R	NIL	NIL	2	NIL	1) PAPI RWY 27 asse del sistema spostato di 4° nord dalla RCL, ampiezza azimutale del fascio di sistema ridotta a 5° sulla sinistra e a 4° sulla destra della RCL Superficie di protezione ostacoli: Non-Strumentale PAPI RWY 27 system axis displaced 4° north of the RCL, azimuth spread of the system reduced to 5° at the left side and 4° at the right side RCL Obstacle protection surface: Non- Instrumental

15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari Coordinate ABN: 44°02'43"N 008°07'22"E ABN rotante a luce bianca/verde alternata Orario: NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation ABN Coordinates: 44°02'43"N 008°07'22"E ABN revolving white/green alternating light Hours: NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometro: NIL	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometer: NIL
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY Solo bordo	TWY edge and centre line lighting Edge only
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento GEIA/8 secondi	Secondary power supply/Switch over time GEIA/8 seconds
5	Note 1) Lampada segnalazioni luminose	Remarks 1) Emergency signalling lamp

16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI**HELICOPTERS LANDING AREA**

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

17 SPAZIO AEREO ATS**ATS AIRSPACE**

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Albenga ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 3.0 NM centrato su/centred on: 44°02'41"N 008°07'35"E	2000 FT AGL	G	Albenga Aerodrome INFO EN / IT	7000 FT	1) WI Milano FIR

18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS **ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	0530-2030 (0430-1930)	NIL
AFIS	Albenga Aerodrome INFO	123.850 MHZ	0530-2030 (0430-1930)	NIL

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO **RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo di radioassistenza Type of aid	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Albenga Gonio Homer	NIL	0600-2100 (0500-2000)	44°02'55.5"N 008°07'51.8"E	NIL	limitazioni a/limitations at 10 NM 090°/170° MRA 10000 FT limitazioni a/limitations at 20 NM 280°/050° MRA 10500 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 170°/280° MRA 10500 FT limitazioni a/limitations at 30 NM 050°/090° MRA 2500 FT	1) Disponibile su richiesta su tutte le frequenze di AFIS ed emergenza / Available on request on all AFIS and emergency frequencies
NDB	ABN	420.00 KHZ	H24	44°03'21.5"N 008°13'15.6"E	NIL	50 NM limitazioni a/limitations at 25 NM 200°/270° MRA 10000 FT 270°/035° MRA 14000 FT limitazioni entro/limitations within 50 NM QDR 248° MRA 10000 FT limitazioni a/limitations at 50 NM 035°/055° MRA 10000 FT 055°/200° MRA 4000 FT	1) MAINT: Quarto MON di ogni mese / fourth MON each month: 0800-1100 (0700-1000)
VOR/DME (1° E-2005.0)	ALB	116.95 MHZ CH 116Y	VOR 0600-2100 (0500-2000) DME 0600-2100 (0500-2000)	VOR 44°02'53.4"N 008°07'39.4"E DME 44°02'53.8"N 008°07'39.4"E	44 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 000°/040° MRA 16000 FT 040°/065° MRA 9000 FT 065°/095° MRA 2000 FT 095°/160° NU 160°/220° MRA 15000 FT 220°/340° MRA 18000 FT 340°/360° MRA 16000 FT	NIL
VOR/DME (1° E-2005.0)	GEN	112.80 MHZ CH 75X	VOR H24 DME H24	VOR 44°25'28.0"N 009°04'56.4"E DME 44°25'28.7"N 009°04'54.0"E	898 M AMSL	60 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/090° MRA 11000 FT 090°/145° MRA 8000 FT 145°/240° MRA 5000 FT 240°/360° MRA 8000 FT	1) MAINT: Primo e terzo THU di ogni mese / first and third THU each month: 0800-0900 (0700-0800)
NDB	GEN	318.00 KHZ	H24	44°25'26.0"N 009°05'00.0"E	NIL	100 NM limitazioni a/limitations at 50 NM 050°/110° MRA 15000 FT 110°/250° MRA 6000 FT 250°/050° MRA 13000 FT	1) MAINT: Secondo WED di ogni mese / second WED each month: 0800-1100 (0700-1000) 2) QDR 108°: COV ridotta a/reduced to 40 NM
RWY 27 LOC (1° E-2005.0)	LBN	108.90 MHZ	NIL	44°02'56.9"N 008°07'11.8"E	NIL	limitazioni a/limitations at 25 NM MRA 4000 FT	1) Settore sinistro di avvicinamento utilizzabile entro 5° settore destro di avvicinamento entro 10° / Approach left sector usable WI 5°, approach right sector usable WI 10°

20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE **LOCAL TRAFFIC REGULATIONS**

1	Usò preferenziale delle piste Vedi Tabella 23	Runway preferential use See Table 23
2	Apron NIL	Apron NIL
3	Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio NIL	Special rules for taxiway use NIL

4	Procedure speciali applicabili agli aeromobili in condizioni di bassa visibilità NIL	Aircraft special procedures in low visibility conditions NIL
5	Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL	Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL
6	Restrizioni locali ai voli Il traffico da/per paesi non appartenenti all'Unione Europea e al Trattato di Schengen, è permesso tutti i giorni previa richiesta con 3 ore di anticipo sul FPL	Local flight restrictions Traffic from/to extra European Union countries and out of Schengen Treaty is allowed every day previous request 3 HR before FPL
7	Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale I movimenti da/per i piazzali sosta aeromobili debbono essere effettuati solo con l'ausilio di automezzo Follow-me	Provisions for general aviation aircraft Movements from/to aprons must be conducted only with Follow-me car assistance

21	PROCEDURE ANTIRUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
-----------	-----------------------------	-----------------------------------

1	Generalità NIL	General NIL
2	Uso delle piste 1) Partenze NIL 2) Arrivi NIL 3) Restrizioni notturne NIL	Use of RWY 1) Departures NIL 2) Arrivals NIL 3) Night restrictions NIL
3	Restrizioni al suolo 1) Spinta inversa NIL 2) APU NIL 3) Prove Motori NIL	Ground restrictions 1) Reverse NIL 2) APU NIL 3) Engine run ups NIL
4	Attività addestrativa NIL	Training activity NIL

22	PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
-----------	--------------------------	--------------------------

1	GENERALITA' 1) Data la peculiarità dell'orografia circostante l'aeroporto, per evitare interferenze tra il traffico strumentale in partenza o in arrivo con qualsiasi altro aeromobile, nessun altro traffico è consentito sull'aeroporto di Albenga quando è in corso un arrivo o una partenza IFR 2) Data la peculiarità dell'orografia circostante l'aeroporto, per evitare interferenze tra il traffico IFR diretto all'NDB di Albenga (ABN), dopo un mancato atterraggio e qualsiasi altro traffico, non è consentita la presenza di altro traffico nello spazio aereo compreso tra l'aeroporto e il circuito di attesa sull'NDB di Albenga (ABN) quando è in atto un avvicinamento o un atterraggio sull'aeroporto 3) Circuito di traffico: sempre a Nord della pista	GENERAL 1) Due to the peculiarity of the orography surrounding the aerodrome, in order to avoid interference between instrumental arriving/departing traffic with any other aircraft, no other traffic is allowed on Albenga aerodrome when an IFR departure/arrival is in progress 2) Due to the peculiarity of the orography surrounding the aerodrome, in order to avoid interference between instrumental traffic bound to Albenga NDB (ABN) after a balked landing and any other aircraft, no other traffic is allowed in the airspace included between Albenga aerodrome and the holding pattern over Albenga NDB (ABN) when approach and landing is in progress 3) Traffic circuit: always North of the RWY
2	PROCEDURE PER I VOLI IFR	PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS
2.1	Informazioni generali NIL	General information NIL
2.2	Arrivi 1) Procedure di entrata Descrizione delle STAR: Vedere Tabella 24 2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento NIL 3) Controllo delle velocità NIL 4) Procedure di radio-avaria NIL	Arrivals 1) Entry procedures STAR description: See Table 24 2) Holding/approach/missed approach procedures NIL 3) Speed control NIL 4) Radio-failure NIL
2.3	Partenze 1) Informazioni generali NIL 2) Procedure per la messa in moto NIL 3) Procedure di uscita Descrizione delle SID: Vedere Tabella 24 4) Controllo delle velocità NIL	Departures 1) General information NIL 2) Start-up procedures NIL 3) Exit procedures SID description: See Table 24 4) Speed control NIL
3	PROCEDURE RADAR	RADAR PROCEDURES
3.1	Informazioni generali NIL	General information NIL
3.2	Caratteristiche operative 1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo NIL 2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR) NIL	Operational characteristics 1) Use of radar in Aerodrome Control Service NIL 2) Use of radar for surface movements (SMR) NIL

3.3	Caratteristiche tecniche NIL	Technical characteristics NIL
3.4	Radar avaria NIL	Radar failure NIL
4	PROCEDURE PER I VOLI VFR	PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS
4.1	Informazioni generali Allo scopo di agevolare le operazioni dei voli VFR da/per l'aeroporto di Albenga, sono istituiti i seguenti punti di riporto a vista esternamente all'ATZ: <ul style="list-style-type: none">- CERIALE (quota suggerita per aeromobili in entrata: 1500 ft AGL; quota suggerita per aeromobili in uscita: 1000 ft AGL)- ALASSIO (quota suggerita per aeromobili in entrata: 1500 ft AGL; quota suggerita per aeromobili in uscita: 1000 ft AGL)	General information In order to facilitate VFR flight operations from/to Albenga airport, outside the ATZ the following visual reporting points are established: <ul style="list-style-type: none">- CERIALE (suggested altitude for entering aircraft: 1500 ft AGL; suggested altitude for leaving aircraft: 1000 ft AGL)- ALASSIO (suggested altitude for entering aircraft: 1500 ft AGL; suggested altitude for leaving aircraft: 1000 ft AGL)
4.2	Attività di circuito Vedere Tabella 22.1	Circuit activity See Table 22.1
4.3	Arrivi NIL	Arrivals NIL
4.4	Partenze NIL	Departures NIL
4.5	Sorvoli NIL	Overflying NIL
4.6	VFR Speciale NIL	Special VFR NIL
4.7	VFR notturno Non sono consentite operazioni di volo in VFR/N agli aeromobili civili. Traffico non soggetto al divieto: elicotteri, aeromobili del C.A.I. tipo Falcon 900A e Falcon 900X, con marche di registrazione I-NUMI, I-FICV, I-DIES, I-CAEX (ref regolamento ENAC datato 28/01/2002 e 18/04/2002 NR 02-1430/DS)	VFR/N VFR/N operations of civil aircraft are not allowed. Traffic not affected: helicopters, C.A.I. company aircraft type Falcon 900A and Falcon 900X, registration marks I-NUMI, I-FICV, I-DIES, I-CAEX (ref ENAC regulation dated 28/01/2002 and 18/04/2002 NR 02-1430/DS)
4.8	Attività addestrativa Sull'aeroporto è inoltre costituita una zona di addestramento volo acrobatico (vedere ENR 5.5.2).	Training activity An acrobatic training area (see ENR 5.5.2) is also established over the aerodrome.

23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE**ADDITIONAL INFORMATION**

	CONDIZIONI OPERATIVE PER LE OPERAZIONI SULL'AEROPORTO DI ALBENGA (Disposizione ENAC nr 04-1914/DS in vigore dal 23/07/2004)	OPERATIVE CONDITIONS FOR OPERATIONS ON ALBENGA AIRPORT (Provision of ENAC - Civil Aviation Authority - nr 04-1914/DS effective from 23/07/2004)
1	REGOLE GENERALI PER LE OPERAZIONI CON AEROMOBILI 1) OPERAZIONI DI VOLO SULL'AEROPORTO DI ALBENGA Operazioni di volo consentite come segue: a) DI GIORNO <ul style="list-style-type: none">- ATTERRAGGIO "A VISTA" a seguito di procedura BREAK CLOUDS in avvicinamento diretto per RWY 27 o a seguito di circuito aeroportuale per RWY 09- DECOLLO "A VISTA" per la RWY 09 e per la RWY 27 limitatamente agli aeromobili che abbiano prestazioni tali da superare in sicurezza gli ostacoli. Non essendo disponibile un'area di circuitazione per un rientro immediato, l'operatore dovrà pianificare un aeroporto alternato al decollo b) DI NOTTE <ul style="list-style-type: none">- ATTERRAGGIO "A VISTA" a seguito di procedura BREAK CLOUDS, soltanto per RWY 27. Solo per operatori autorizzati da ENAC e in accordo alle limitazioni riportate ai punti successivi- DECOLLO "A VISTA" per RWY 09 consentito ad aeromobili che rispettano le prestazioni di Classe "A" di cui alla JAR OPS 1 Nota: sono proibiti, di notte, l'atterraggio per RWY 09 e il decollo per RWY 27 2) LIMITAZIONI GENERALI a) gli avvicinamenti e gli atterraggi non possono essere effettuati in presenza di avarie che modificano le prestazioni dell'aeromobile b) il decollo da RWY 27 è proibito di notte, per qualsiasi tipo di aeromobile e per qualsiasi condizione c) l'atterraggio per RWY 09 è consentito solo di giorno d) l'atterraggio per RWY 27 è consentito di giorno e, di notte, solo a condizione che siano disponibili e operative le luci ad alta intensità di direzione e le luci segnalazioni ostacoli interessanti le manovre di avvicinamento, atterraggio e mancato atterraggio e) per atterraggi diurni (RWY 09 e RWY 27) e notturni (RWY 27) di aeromobili a turbina deve essere disponibile il relativo impianto PAPI Nota: gli aiuti visivi luminosi sono riportati nella CARTA di AVVICINAMENTO A VISTA: AIUTI VISIVI, di Albenga AD2 LIMG 5-7	GENERAL RULES FOR OPERATIONS WITH AIRCRAFT 1) FLIGHT OPERATIONS ON ALBENGA AIRPORT Flight operations allowed as follows: a) DAY-TIME <ul style="list-style-type: none">- VISUAL LANDING after a direct approach BREAK CLOUDS procedure for RWY 27 or after the aerodrome circuit for RWY 09- VISUAL TAKE-OFF for RWY 09 and for RWY 27 allowed only to ACFT having performances that can assure a safe obstacles clearance. Due to the unavailability of a circling area for immediate return, the operator shall plan in advance an alternate departure aerodrome b) NIGHT-TIME <ul style="list-style-type: none">- VISUAL LANDING after a BREAK CLOUDS procedure for RWY 27 only, allowed only to operators authorized by ENAC (Italian Civil Aviation Authority) and in accordance with the restrictions reported in the points below- VISUAL TAKE-OFF for RWY 09 allowed only to class "A" ACFT (see JAR OPS 1) Remark: landing on RWY 09 and take off from RWY 27 are forbidden at night 2) GENERAL RESTRICTIONS a) approach and landing cannot be performed in case of failure modifying the ACFT performance b) take off from RWY 27 is forbidden at night to any type of ACFT and in any condition c) landing on RWY 09 is allowed only day-time d) landing on RWY 27 is allowed by day and by night, provided that high-intensity direction lights and the lights of those obstacles affecting approach, landing and balked landing operations are available and operative e) for day landing (RWY 09 and RWY 27) and night landing (RWY 27) of turbine ACFT the relevant PAPI must be available Remark: visual lighted aids are depicted on VISUAL APPROACH CHART: VISUAL AIDS, of Albenga AD2 LIMG 5-7

<p>3) MINIME METEOROLOGICHE PER L'AVVICINAMENTO</p> <p>a) VISIBILITA'</p> <ul style="list-style-type: none"> - di GIORNO (HJ) non inferiore a 6 km, fuori dalle nubi ed in vista del suolo - di NOTTE (HN) 8 km, fuori dalle nubi ed in vista del suolo <p>b) CEILING</p> <ul style="list-style-type: none"> - di GIORNO (HJ) 2500 ft - di NOTTE (HN) 3000 ft <p>c) VENTO</p> <ul style="list-style-type: none"> - le operazioni sono consentite solo in assenza di turbolenza significativa nell'area di avvicinamento e del circuito <p>WARNING: a causa del terreno montagnoso circostante l'aeroporto, possono presentarsi fenomeni di wind shear e/o turbolenza. I piloti possono incontrare severo wind shear durante le operazioni di volo in caso di intensità di vento superiore a 15 kt</p>	<p>3) APPROACH METEOROLOGICAL MINIMA</p> <p>a) VISIBILITY</p> <ul style="list-style-type: none"> - DAY-TIME (HJ) 6 km clear of clouds and ground contact - NIGHT-TIME (HN) 8 km clear of clouds and ground contact <p>b) CEILING</p> <ul style="list-style-type: none"> - DAY-TIME (HJ) 2500 ft - NIGHT-TIME (HN) 3000 ft <p>c) WIND</p> <ul style="list-style-type: none"> - operations are allowed only in absence of significant turbulence in the approach and circuit areas <p>WARNING: due to mountainous area surrounding the aerodrome, wind shear and/or turbulence phenomena may occur. Therefore pilots could experience possible severe wind shear during flight operations in case of wind stronger than 15 kt</p>
<p>2 PROCEDURE</p> <p>1) ATTERRAGGI RWY 27</p> <p>Il pilota dell' aeromobile che effettua la procedura BREAK CLOUDS per un avvicinamento "a vista" per RWY 27, deve:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) avere l'aeromobile configurato per l'atterraggio e stabilizzato sul corretto sentiero di discesa prima di lasciare il MAPt ed iniziare il segmento finale per l'atterraggio su RWY 27 b) Raggiunto il MAPt e le minime VMC, deve riportare all'ATS di avere la pista in vista c) procedere all'atterraggio solo dopo aver ricevuto conferma dall' ATS che il segmento finale e la pista sono liberi da ogni traffico d) in considerazione delle particolari caratteristiche orografiche dell'aeroporto, il pilota comandante, raggiunto il punto identificato dalla centrelina del LOC "LBN" 108.90 kHz e dalla distanza di 1,1 NM dal DME "ALB", prima di proseguire all'atterraggio deve riportare di essere "stabilizzato in finale" <p>Per "stabilizzato in finale" si intende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aeromobile allineato con il prolungamento asse pista - aeromobile in configurazione di atterraggio - aeromobile stabilizzato in tutti i suoi parametri (pendenza di traiettoria, assetto, velocità, spinta, variometro) - nessun fenomeno destabilizzante in atto (wind shear, turbulence more than light) <p>2) ATTERRAGGI RWY 09</p> <p>Gli atterraggi su RWY 09 sono consentiti solo di giorno con le seguenti condizioni:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) la manovra di atterraggio su RWY 09 deve essere eseguita a seguito del circuito di traffico aeroportuale a sinistra, a Nord della pista, mantenendo una altitudine non inferiore a 1850 ft AMSL b) il pilota deve mantenere il contatto visivo con la pista fino all'atterraggio; (in caso di perdita dei riferimenti visivi deve essere prevista una procedura di contingenza) c) l'impianto PAPI RWY 09 deve essere operativo per operazioni con aeromobili a turbina <p>3) SAFETY ASSESSMENT - RACCOLTA DATI</p> <ol style="list-style-type: none"> a) il pilota comandante deve redigere un rapporto di avvicinamento e di decollo su modulo predisposto dall'ENAC che consegnerà periodicamente alla Società di gestione aeroportuale AVA b) i rapporti saranno inviati con cadenza mensile all'ENAC - TSV - Roma c) gli operatori che operano su Albenga devono preventivamente redigere il Modulo CFIT e consegnarne copia alla società AVA che da parte sua provvederà ad inviarne copia alla DA di Genova d) la società AVA deve effettuare verifica quotidiana delle luci ostacolo che interessano il sentiero di avvicinamento per RWY 27 e settimanale per le luci segnalazione ostacoli esistenti nell'area di circuitazione aeroportuale e riportate sulle mappe 	<p>PROCEDURES</p> <p>1) LANDING ON RWY 27</p> <p>Pilot performing the BREAK CLOUDS procedure for "visual" approach on RWY 27 shall:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) have the ACFT in landing configuration and established on the correct descent path before leaving the MAPt and start the final segment to land on RWY 27 b) report RWY in sight to ATS, once reached the MAPt and VMC minima c) proceed for landing only after ATS has confirmed that the final segment and the RWY are clear of any traffic d) due to the peculiarity of the orography surrounding the aerodrome, once reached the point identified by the "LBN" LOC centreline 108.90 kHz and by the distance of 1.1 NM from "ALB" DME, the pilot in command shall report "established on final" before proceeding for landing <p>By "established on final" it is meant:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ACFT aligned on the extended RWY centerline - ACFT in landing configuration - ACFT established in all its parameters (glide slope, attitude, speed, thrust, variometer) - no disturbing phenomena occurring (wind shear, turbulence more than light) <p>2) LANDING ON RWY 09</p> <p>Landing on RWY 09 is allowed only during day-time under the following conditions:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) landing manoeuvre on RWY 09 shall be performed after a left hand AD traffic circuit, North of the RWY, maintaining an altitude not below 1850 ft AMSL b) the pilot shall maintain RWY in sight until landing; (in the event of visual contact loss, a contingency procedure shall be ensured) c) PAPI RWY 09 must be operative for turbine ACFT operations <p>3) SAFETY ASSESSMENT</p> <ol style="list-style-type: none"> a) the pilot in command shall fill in an approach and a take off report using forms drew up by ENAC and periodically hand them out to the handling company AVA b) the above reports will be monthly sent to ENAC - TSV - Rome c) operators operating at Villanova di Albenga AD shall fill in the CFIT form in advance and hand out a copy to AVA that will forward copies to Genova DA (Civil Aviation Authority) d) the handling company AVA shall carry out a daily check of the obstacle lights affecting RWY 27 glide path and a weekly check of obstacle lights standing in the Aerodrome circuit area and depicted in the charts
<p>3 OPERAZIONI DI TRASPORTO PUBBLICO DI GIORNO</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Voli di Trasporto Pubblico devono essere effettuati come Pilot Flying solo da Comandanti con almeno 500 ore di esperienza sul quel tipo di aeromobile 2) Gli operatori di trasporto pubblico che intendono operare di giorno su Albenga con aeromobili: 	<p>DAY-TIME PUBLIC TRANSPORT OPERATION</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Only Pilots in Command with at least 500 hours flight on the type of ACFT to be used, can perform as Pilot Flying on Public transport flights 2) Public transport operators intending to operate in day-time on Albenga aerodrome with ACFT:

<p>a) con un peso massimo certificato al decollo uguale o inferiore a 10000 kg o con una configurazione certificata di posti passeggeri (MAPSC) uguale o inferiore a 9, devono prevedere una adeguata familiarizzazione sull'aeroporto di Albenga dei piloti impiegati. La familiarizzazione può essere effettuata mediante l'utilizzo di mezzi audio-visivi oppure in volo di ricognizione senza passeggeri a bordo; la familiarizzazione dovrà prevedere l'effettuazione di un'adeguata procedura di contingenza in caso di mancato atterraggio RWY 27. L'avvenuta familiarizzazione deve essere attestata dal Flight Operation Post Holder/Direttore operazioni volo con appropriata documentazione disponibile a bordo per ispezioni ENAC. Tale attestazione non sarà richiesta ai piloti che abbiano operato sull'aeroporto negli ultimi 12 mesi antecedenti alla data di entrata in vigore di questa disposizione</p> <p>b) con un peso massimo certificato al decollo superiore a 10000 kg o con una configurazione certificata (MAPSC) di posti passeggeri superiore a 9 ma inferiore a 19, devono prevedere un programma base di familiarizzazione e una appropriata procedura di contingenza in caso di mancato atterraggio per RWY 27 da inserire nel programma di familiarizzazione. La qualificazione dei piloti deve essere ottenuta tramite un apposito volo di ricognizione sull'aeroporto senza passeggeri a bordo con un pilota esperto autorizzato dall'ENAC oppure con l'impiego di un simulatore di volo preventivamente approvato dall'autorità competente sul quale possa essere rappresentata la configurazione orografica di Albenga. La qualificazione avrà validità un anno e sarà attestata per ogni membro di equipaggio con appropriata documentazione firmata dal Flight Operation Post Holder/Direzione Operazioni Volo e disponibile a bordo per una eventuale ispezione dell'ENAC. Tale qualificazione non sarà richiesta ai piloti che abbiano operato sull'aeroporto negli ultimi 12 mesi antecedenti alla data di entrata in vigore di questa disposizione</p> <p>c) con una configurazione certificata di posti passeggeri (MAPSC) superiore a 19 devono essere preventivamente autorizzati dall' ENAC. L'autorizzazione è rilasciata a seguito della presentazione e dell'approvazione di un programma di addestramento per la qualificazione dei piloti che deve prevedere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la definizione delle procedure di contingenza per il mancato atterraggio su RWY 27, con l'identificazione, se prestazionalmente necessaria, del punto al di sotto del quale in caso di avaria motore deve essere obbligatoriamente portata a termine la manovra di atterraggio - la procedura di atterraggio per RWY 09 <p>La qualificazione del pilota viene rilasciata a seguito di volo di addestramento e controllo sul campo, senza passeggeri a bordo, con la partecipazione di un ispettore di volo ENAC o di un pilota esaminatore autorizzato dall'ENAC - TSV. La domanda di autorizzazione dovrà essere presentata all'ENAC - TSV - Via di Villa Ricotti, 42 - 00161 ROMA, almeno 30 giorni prima della data di previsto inizio delle operazioni</p>	<p>a) having a certified maximum take off weight equal to or less than 10000 kg or with a certified passengers seating configuration (MAPSC) equal to or less than 9 seats, shall provide for an adequate familiarization with Albenga aerodrome of the employed pilots. This familiarization may be conducted also on the ground through the use of audio-visual means or through a reconnaissance flight with no passengers on board; the familiarization shall provide for an appropriate contingency procedure in case of balked landing on RWY 27; the above familiarization shall be certified by Flight Operation Post Holder through relevant documentation available on board for ENAC inspection. Such a qualification is not required for pilots who have been operating on the aerodrome for the last 12 months before the effective date of this provision</p> <p>b) having a certified maximum take off weight higher than 10000 kg or with a certified passengers seating configuration (MAPSC) of more than 9 seats but less than 19 seats shall provide for a basic familiarization program and for an appropriate contingency procedure in case of balked landing on RWY 27 to be included in the familiarization program. The pilots' qualification shall be obtained through a reconnaissance flight over the aerodrome with no passengers on board and with an expert pilot authorized by ENAC or through the use of a flight simulator, previously approved by the competent authority, provided with the orographical layout of Albenga aerodrome. The qualification will remain valid one year and will be attested to each member of the crew through relevant documentation signed by the Flight Operation Post Holder and available on board for ENAC inspection. This qualification is not required for pilots who have been operating on the aerodrome for the last 12 months before the effective date of this provision</p> <p>c) having a certified passengers seating configuration (MAPSC) of more than 19 seats, shall be previously authorized by ENAC. The authorization is issued after the production and approval of pilots' qualification training program which shall include:</p> <ul style="list-style-type: none"> - the definition of contingency procedures for balked landing on RWY 27 with the identification (when necessary to the performance) of the point below which, in case of engine failure, a landing manoeuvre must be duly accomplished - landing procedure on RWY 09 <p>Pilots' qualification is issued following a training flight and a check on the field with no passengers on board and with an ENAC flight inspector or with a check pilot licensed by ENAC - TSV. The application form for the authorization shall be submitted to ENAC - TSV - Via di Villa Ricotti, 42 - 00161 ROMA, at least 30 days before the scheduled start date of the operations</p>
<p>4 OPERAZIONI DI TRASPORTO PUBBLICO DI NOTTE</p> <p>1) GENERALITA'</p> <p>I Voli di Trasporto Pubblico devono essere effettuati come Pilot Flying solo da Comandanti con almeno 500 ore di esperienza sul quel tipo di aeromobile</p> <p>2) DECOLLI NOTTURNI RWY 09</p> <p>Sono consentiti ad operatori con aeromobili di prestazioni tali che in caso di avaria motore garantiscano i gradienti minimi per seguire le relative contingency per proseguire all' alternato di decollo</p> <p>3) ATTERRAGGI NOTTURNI RWY 27</p> <p>Sono consentiti esclusivamente ad operatori di trasporto pubblico autorizzati dall'ENAC e con aeromobili equipaggiati con FMS, in grado di sviluppare al peso previsto all'atterraggio un gradiente di salita superiore al 12,6% con tutti i motori efficienti. In caso di mancato atterraggio la radiale 280° dal VOR DME "ALB", 116.95 MHz, non deve essere superata a Sud. Gli operatori che intendono effettuare operazioni di notte dovranno presentare un programma di addestramento in volo, analogamente a quanto descritto al punto 3.2. c), che dovrà essere effettuato di notte con la partecipazione di un ispettore di volo dell' ENAC o di un pilota esaminatore autorizzato dall'ENAC-TSV a prescindere dal peso e dalla configurazione dell'aeromobile. La domanda di autorizzazione dovrà essere presentata all'ENAC - TSV - Via di Villa Ricotti, 42 - 00161 ROMA, almeno 30 giorni prima della data di previsto inizio delle Operazioni</p>	<p>NIGHT-TIME PUBLIC TRANSPORT OPERATION</p> <p>1) GENERAL</p> <p>Only Pilots in Command with at least 500 hours flight on the type of ACFT to be used, can perform as Pilot Flying on Public transport flights</p> <p>2) NIGHT-TIME TAKE OFF FROM RWY 09</p> <p>Night-time take off from RWY 09 allowed only to operators with ACFT whose performances, in case of engine failure, can ensure the minimum gradients to follow the relevant contingency procedures to the alternate departure aerodrome</p> <p>3) NIGHT-TIME LANDING ON RWY 27</p> <p>Night-time landing on RWY 27 allowed only to public transport operators authorized by ENAC operating with ACFT provided with FMS and able to develop, at the landing expected weight, a climbing gradient greater than 12,6%, all engines operating. In case of balked landing radial 280° from VOR DME "ALB" 116,95 MHz shall not be crossed southbound. Operators intending to perform night-time operations shall provide a flight training program, likewise described in the above para 3.2.c), which shall be performed at night with an ENAC flight inspector or with a check pilot licensed by ENAC - TSV, whatever the weight and the configuration of the aircraft.</p> <p>The application form for the authorization shall be submitted to ENAC - TSV - Via di Villa Ricotti, 42 - 00161 ROMA, at least 30 days before the scheduled start date of the operations</p>
<p>5 OPERAZIONI DI VOLO DIVERSE DAL TRASPORTO PUBBLICO</p>	<p>OPERAZIONI DI VOLO DIVERSE DAL TRASPORTO PUBBLICO</p>

<p>1) DI GIORNO Per i piloti di operatori di aeromobili non impiegati in operazioni di trasporto pubblico con un peso massimo certificato al decollo superiore a 10000 kg o con una configurazione certificata di posti passeggeri superiore a 9 è richiesta la qualificazione mediante un volo di ricognizione sull'aeroporto (oppure con l'utilizzo di un simulatore di volo sul quale venga rappresentata la configurazione orografica di Albenga) con un pilota esperto autorizzato dall'ENAC. Tale qualificazione avrà validità un anno e sarà certificata con appropriata documentazione disponibile a bordo per una eventuale ispezione dell' ENAC. Tale procedura non sarà richiesta ai piloti che abbiano operato sull'aeroporto negli ultimi 12 mesi antecedenti la data di entrata in vigore di questa disposizione.</p> <p>2) DI NOTTE Operazioni permesse ai soli aeromobili di classe A di cui alla JAR OPS 1, con prestazioni pari o superiori a quanto descritto al paragrafo 4.3. RWY 09: sono consentite esclusivamente operazioni di decollo; RWY 27: sono consentite esclusivamente operazioni di atterraggio. I piloti sono ammessi a condurre tali operazioni alle seguenti condizioni:</p> <p>a) Esperienza minima 500 ore come Pilot in Command sulla stessa classe o tipo di aeromobile;</p> <p>b) Abilitazione al volo notturno su Albenga aeroporto rilasciata a seguito di volo di addestramento come descritto al punto 3.2 c). Tale abilitazione deve essere rilasciata esclusivamente dall'ispettore di volo ENAC presente a bordo e la stessa deve essere rivalidata ogni sei (6) mesi con le stesse modalità.</p> <p>3) VOLI DI STATO E AEROMOBILI IN SERVIZIO DI PROTEZIONE CIVILE Ai voli di Stato e agli aeromobili della protezione civile è consentito decollare di giorno da RWY 09 con una visibilità ridotta, in ogni caso non inferiore a 3 km</p>	<p>1) DAY-TIME During day-time pilots operating aircraft not for public transport with a certified maximum take off weight higher than 10000 kg or with a certified passengers seating configuration of more than 9 seats are requested to be qualified through a reconnaissance flight over the aerodrome (or through the use of a flight simulator provided with the orographical layout of Albenga aerodrome) with an expert pilot recognized by ENAC. The qualification will remain valid one year and shall be certified through relevant documentation available on board for ENAC inspection. This qualification is not required for pilots who have been operating on the aerodrome for the last 12 months before the effective date of this provision</p> <p>2) NIGHT-TIME Operations permitted to class A aircrafts only as per JAR OPS 1 and performances as described in paragraph 4.3 or better RWY 09: take-off operations only; RWY 27: landing operations only. Pilots are admitted to conduct such operations provided that the following conditions are satisfied:</p> <p>a) Minimum experience of 500 hours as Pilot in Command in the same class or type of aircraft</p> <p>b) Pilots qualified for night-time operations on Albenga airport who conducted a training flight as described in point 3.2 c). This qualification must be granted by the ENAC flight inspector present on board, and it must be revalidated with the same modalities every six (6) months.</p> <p>3) STATE FLIGHTS AND CIVIL PROTECTION ACFT During day-time State flights and civil protection aircraft are allowed to take off from RWY 09 with reduced visibility, however never less than 3 km</p>
---	---

24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI ALBENGA	CHARTS RELATED TO ALBENGA AERODROME
Carte - Charts	Pagine - Pages
Aerodrome Chart	AD 2 LIMG 2-1
Aerodrome Obstacle Chart - Type A RWY 09/27	AD 2 LIMG 3-1
Standard Instrument Arrival Chart (STAR)	AD 2 LIMG 4-1
Visual Approach Chart (VAC)	AD 2 LIMG 5-1
Visual Approach Chart (VAC) BREAK CLOUDS PER AVVICINAMENTO VFR LOC RWY 27 CAT A-B-C	AD 2 LIMG 5-3
Visual Approach Chart (VAC) BREAK CLOUDS FOR VFR APPROACH LOC RWY 27 CAT A-B-C	AD 2 LIMG 5-5
Visual Approach Chart (VAC) VISUAL AIDS	AD 2 LIMG 5-7
Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 09	AD 2 LIMG 6-1
Aerodrome Obstacle Chart - Type B	Vedi/See GEN 3.2